

Voile magazine

LA METEO PAR TOUS LES MOYENS

Plantage système, réseau encombré, ou simplement allergie au web ? Pas de panique : pour la météo, les canaux ne manquent pas.

Commençons par le plus simple : le bulletin affiché par la capitainerie. Souvent signé Météo Consult, il donne une prévision pour les 24 heures et une tendance pour les jours suivants. Vous pouvez demander une édition papier pour le rapporter à bord. Dans le genre traditionnel, il y a aussi la VHF et ses bulletins Météo France émis par les CROSS matin, midi et soir (horaires variables selon le CROSS). Désormais, certains CROSS (La Garde, Etel) émettent aussi la météo en continu sur le canal 63.

Si la VHF crachote, vous pouvez aussi écouter au téléphone les bulletins de Météo France (au 32 50) ou de Météo Consult (au 32 01, ou gratuitement le 01 77 86 86 86 si vous avez souscrit un forfait sur internet). Si vous êtes au large, VHF et GSM sont probablement hors de portée. Il vous faut miser sur la BLU en audio, sur le Navtex (pour Navigational Telex) ou sur le météo fax. Un simple récepteur BLU permet d'écouter les bulletins large de France Inter (20 h 03) et



grand-large de RFI (11 h 40 TU), ainsi que les bulletins de Monaco Radio (canaux 403, 804, 1224 et 1607 en HF, 23, 24 et 25 en VHF). Le Navtex permet de recevoir les prévisions jusqu'à 400 milles d'une station, c'est-à-dire partout en Méditerranée et dans le proche Atlantique. Ça ne vous suffit pas ? Optez pour le Météo fax (ou Radio telex). Il couvre le grand large et

▲ Le récepteur Navtex affiche son bulletin quotidien jusqu'à 400 milles de côtes.

permet de recevoir soit des bulletins, soit des cartes, sur un PC ou un appareil dédié. Avec ça, si vous ne savez toujours pas le temps qu'il fait... alors restez au bistrot !

“ VHF, téléphone, BLU, Navtex... Les ondes radio volent au secours du marin allergique à la navigation sur internet. ”